

AB 65 AUTO FAHREN : NUR NOCH MIT NACHWEIS DER FAHRTÜCHTIGKEIT

Jeder zweite ist dafür

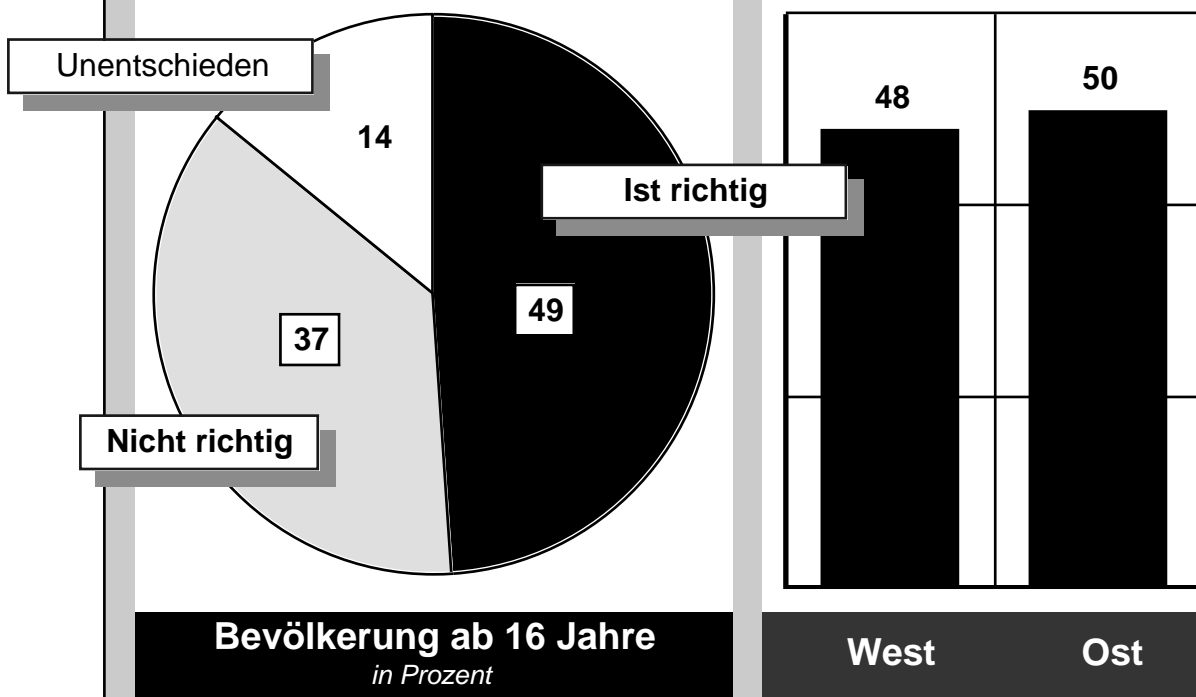
Allensbach am Bodensee, Ende Juni 2004 - Immer mehr Deutsche fahren bis ins hohe Alter Auto. Ein Langzeitvergleich von Männern über Achtzig in Westdeutschland (Frauen dieser Generation haben selten einen Führerschein) zeigt: 1980 setzten sich lediglich 0,5 Prozent der 80jährigen und älteren Autofahrer selbst ans Steuer, heute liegt der Anteil der Autofahrer in dieser Altersgruppe bei 50 Prozent. Die Unfallstatistiken zeigen zwar, daß die meisten Verkehrsunfälle von jungen Leuten und Fahranfängern verursacht werden. Trotzdem wird diskutiert, die Fahrtüchtigkeit älterer Menschen in Zukunft regelmäßig zu überprüfen. Ab dem 65. Lebensjahr würde dann der Führerschein nur noch jeweils fünf Jahre gültig sein und ohne neuerlichen Nachweis der Fahrtüchtigkeit nicht verlängert werden können.

Etwa jeder zweite aus der Bevölkerung (49 Prozent) hält diesen Vorschlag für richtig. Nur 37 Prozent finden, daß es nicht gut ist, wenn älteren Menschen derartige Sonderprüfungen abverlangt werden.

www.ifd-allensbach.de
Porträt des Instituts - Leistungsspektrum - Aktuelle Studien

Regelmäßiger Nachweis der Fahrtüchtigkeit ab 65?

FRAGE: "Es ist vorgeschlagen worden, daß bei allen über 65jährigen der Führerschein nur noch jeweils für 5 Jahre gültig ist und sie anschließend ihre Fahrtüchtigkeit nachweisen müssen. Halten Sie diesen Vorschlag für richtig oder nicht richtig?"

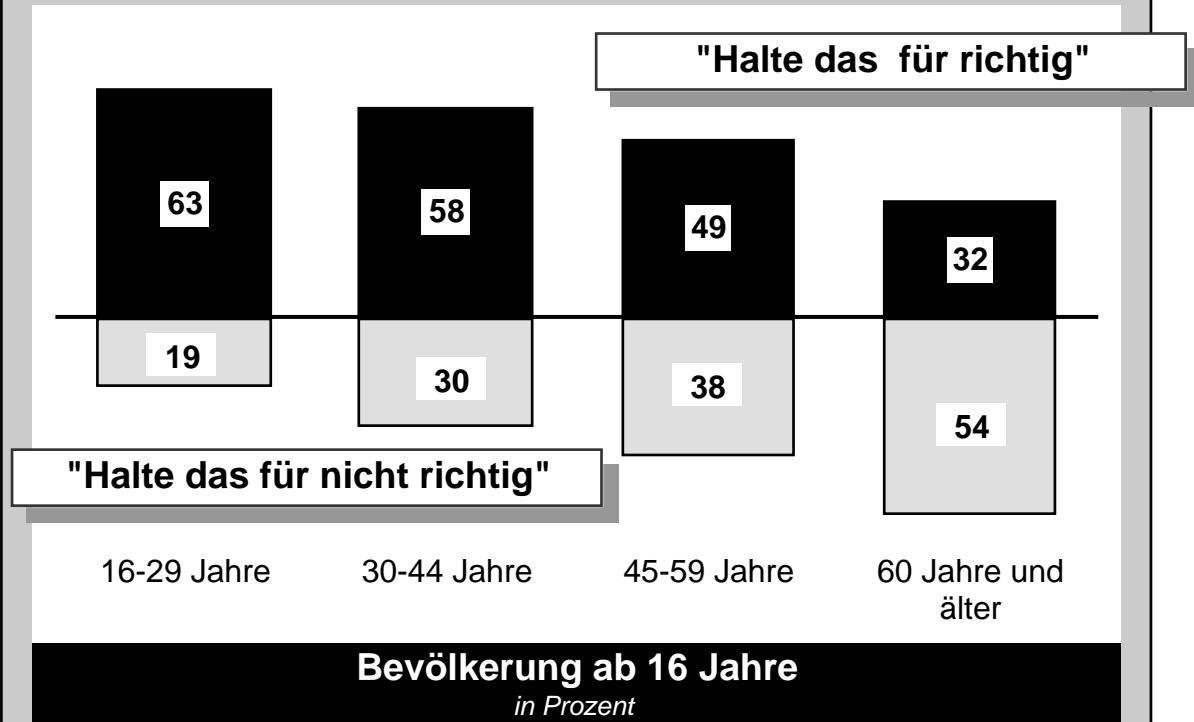


QUELLE: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 7056, Mai 2004

Es liegt auf der Hand, daß die Akzeptanz eines solchen Vorschlags in den verschiedenen Altersgruppen sehr differenziert ausfällt. Mehrheitlich akzeptiert wird die Forderung nach einer regelmäßigen Überprüfung der Fahrtüchtigkeit vor allem dort, wo man selbst noch nicht betroffen ist. Die meisten jedoch, die von einer derartigen Regelung betroffen wären, sind strikt dagegen. Immerhin: es gibt auch Befürworter unter den Älteren. Ihr Anteil in der Altersgruppe der 60jährigen und älteren liegt bei 32 Prozent.

Regelmäßiger Nachweis der Fahrtüchtigkeit ab 65?

FRAGE: "Es ist vorgeschlagen worden, daß bei allen über 65jährigen der Führerschein nur noch jeweils für 5 Jahre gültig ist und sie anschließend ihre Fahrtüchtigkeit nachweisen müssen. Halten Sie diesen Vorschlag für richtig oder nicht richtig?"



QUELLE: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 7056, Mai 2004

TECHNISCHE DATEN FÜR DIE REDAKTION

Anzahl der Befragten:	1076
Repräsentanz:	Gesamtdeutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Zeitraum der Befragung:	28. April bis 8. Mai 2004
Archiv-Nummer der Umfrage:	7056